

AKCE		
STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE ULICE VÍTĚZNÁ - K ZŠ BĚŽECKÁ		
K U. A DOTČENÉ POZEMKY SOKOLOV [560286]; 3421/116, 2444/3, 3421/113, 2517, 2874/26, 2874/48, 2874/23, 2874/24, 2874/67, 3421/117, 3421/112, 2509/20, 2509/1, 2511, 2514, 4088/1		
GENERALNÍ PROJEKTANT  ISONOE INVEST a.s. HOLUŠICKÁ 2221/3 148 00 PRAHA 4 CHODOV IČO: 28972589	PROJEKTANT ČASTI ISONOE INVEST a.s., HOLUŠICKÁ 2221/3, 148 00 PRAHA 4 - CHODOV	INVESTOR  MĚSTO SOKOLOV ROKYCANOVA 1929 35601 SOKOLOV IČ: 00259586
ČÍSLO ZAKÁZKY R169	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT JAROSLAV ŠTÁDLER (ČKAIT 0301317)	ČÍSLO PARÉ
STUPEŇ PD DUR + DSP	KRESLIL ZDENĚK CHUCHEL	
DATUM 3/2023	REVIZE	
ČÍSLO VÝKRESU B	ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	
	JMÉNO VÝKRESU SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	

Obsah

B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby	3
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	3
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3 Celkové technické řešení	4
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6 Základní charakteristika objektů	5
1. Pozemní komunikace	5
2. Mostní objekty a zdi	6
3. Odvodnění pozemní komunikace	6
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	7
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	7
6. Vybavení pozemní komunikace	7
7. Objekty ostatních skupin objektů	7
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.4 Dopravní řešení	8
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
B.7 Ochrana obyvatelstva	9
B.8 Zásady organizace výstavby	9

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o území zástavby občanské a bytové vybavenosti v ulici Vítězná ve městě Sokolov. Řešený úsek stávající komunikace začíná za křižovatkou s ulicí Důl Max a končí u zpomalovací prahu v ulici Běžecká. V řešeném prostoru se nachází stávající obousměrná komunikace lemovaná chodníky a kolmými parkovacími stáními. Předmětem této projektové dokumentace je rekonstrukce povrchu stávající komunikace, doplnění parkovacích stání, zahrnutí návazností na samostatný projekt parkoviště „Parkovací stání, ulice Běžecká za DD“, řešení odvodnění komunikace a parkovacích stání a doplnění veřejného osvětlení. Návrh nových parkovacích stání, včetně jejich příslušenství je v souladu s charakterem území.

Stavba se dotýká pozemků p.č. 3421/116, 2444/3, 3421/113, 2517, 2874/26, 2874/48, 2874/23, 2874/24, 2874/67, 3421/117, 3421/112, 2509/20, 2509/1, 2511, 2514, 4088/1 v katastrální území Města Sokolov.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se o projektovou dokumentaci na sloučené řízení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Netýká se.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Nebyl proveden, s ohledem na ponechanou část stávající komunikace, která nevykazuje statické vady. Pro zlepšení poměrů jsou ve skladbách navrženy geotextilie bránící vnikání případných jemných složek zeminy do nových skladeb. Lze konstatovat vhodné podloží komunikace a proto bylo i z hlediska upřesnění zadání vyhodnoceno, že projektová dokumentace řeší pouze odfrézování komunikace a výměnu povrchu s tím, že bude do rozpočtu zahrnut 30% rozsah kompletní opravy komunikace (které budou odhaleny na po odfrézování vozovky, součástí těchto oprav bude také sanace podkladu pomocí 500mm ŠD vrstvy a to ve stejném rozsahu).

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Netýká se.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí- soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Netýká se.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Netýká se.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Odtokové poměry se mění minimálně s ohledem na zřízení 2ks uličních vpustí dešťové kanalizace napojené do stávajícího kanalizačního řádu viz. objekt PD D1.3.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí projektové dokumentace jsou práce bourání (frézování komunikace, demolice stávajících skladeb, bourání ohrub, demontáž stávajících stožárů VO, demontáž SDZ a kácení dřevin)

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Netýká se.

k) územně technické podmínky- zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení komunikace zůstává stávající a je navrženo na již opravené plochy. Nové napojení vzniká v místně navrženého parkovacího zálivu – viz. výkresová část PD. Nové uliční vpustí jsou v návrhu napojeny na stávající jednotnou kanalizaci. Nové VO je v návrhu napojeno na stávající rozvody.

Bezbariérový přístup je řešen v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Netýká se.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba se dotýká pozemků p.č. 3421/116, 2444/3, 3421/113, 2517, 2874/26, 2874/48, 2874/23, 2874/24, 2874/67, 3421/117, 3421/112, 2509/20, 2509/1, 2511, 2514, 4088/1 v katastrální území Města Sokolov.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Netýká se.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Netýká se.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení komunikace zůstává stávající a je navrženo na již opravené plochy. Nové napojení vzniká v místně navrženého parkovacího zálivu – viz. výkresová část PD.

Napojení kanalizace je řešeno na stávající řad pomocí vložení odbočky – viz. výkresová část PD.

Napojení VO je na stávající rozvody rozpojením a zapojením do nových stožárů VO – viz. výkresová část PD.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci komunikace a parkovacích stání a vybudování parkovacího zálivu s obslužnou komunikací v ulici Vítězná s tím, že se jedná o klasickou obslužnou komunikaci s kolmými parkovacími stáními z jedné strany, vybudování parkovacího zálivu s obslužnou komunikací a na pojení jednotlivých částí komunikací pro pěší s vyhověním platným EN a ČSN. Byl proveden makroskopický průzkum a lze konstatovat, že nebyly nalezeny žádné statické poruchy původních skladeb a finálních vrstev.

b) účel užívání stavby,

Záměrem je rekonstrukce komunikace a parkovacích stání a vybudování parkovacího zálivu s obslužnou komunikací v ulici Vítězná, které bude vyhovovat platným normovým hodnotám a rozměrům s tím, že se dle požadavku stavebníka bude jednat o veřejné parkoviště a obslužnou komunikaci s veřejným osvětlením.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Netýká se.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Bude doplněno po jejich doručení.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Koncepce této projektové dokumentace vychází z požadavků investora a řeší opravu stávající komunikace bez zásadních zásahů do stávajících chodníků, jedná se o rekonstrukci obousměrné obslužné komunikace s kolmými parkovacími stáními, vybudování parkovacího zálivu s obslužnou komunikací a napojení jednotlivých částí komunikací pro pěší. Jedná se o dopravu v klidu. Šířka obslužné komunikace je navržena 6m, parkovací stání v parkovacím zálivu jsou šikmá, délky 5,2m a je umožněn převis vozidla přes obrubu. Šířky parkovacích stání jsou navrženy pro O1, tedy 2,51m, respektive 2,9m ve vodorovném směru s komunikací a

AKCE: STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE ULICE VÍTEZNÁ – K ZŠ BĚŽECKÁ
B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

v případě krajních s rozšířením na 2,73m. Úhel parkovacích stání je navržen 60°. Nově vybudovaná obslužná komunikace v rámci parkovacího zálivu je navržena na šířku 3m v souladu s platnými ČSN. Jsou navržena 2 parkovací stání pro ZTP šířky 2,3m se společným manipulačním prostorem šířky 1,2m. Chodník pro pěší je navržen šířky 2m. Skladby jsou navrženy dle TP170. Součástí této projektové dokumentace je oprava dvou parkovacích zálivů před základní školou s tím, že stávající parkovací záliv ze zámkové dlažby bude v potřebném rozsahu povrchově přeskládán pro odstranění propadů a obdobně bude postupováno v protějším parkovacím zálivu z asfaltového betonu. Nárhová rychlost je 50km/h. Nová ochranná pásma nevznikají.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Netýká se.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Netýká se.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Nebude zhoršen stávající stav.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Do 5 měsíců od zahájení stavby.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby- údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Netýká se.

l) orientační náklady stavby.

8 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Vychází z původního tvaru komunikace a parkovacích stání s výjimkou vybudování zcela nového parkovacího zálivu s obslužnou komunikací, zadáním byla studie. Prostorové řešení vychází z ČSN 73 6056.

b) architektonické řešení- kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Koncepce této projektové dokumentace vychází z požadavků investora a řeší opravu stávající komunikace bez zásadních zásahů do stávajících chodníků, jedná se o rekonstrukci obousměrné obslužné komunikace s kolovými parkovacími stáními, vybudování parkovacího zálivu s obslužnou komunikací a napojení jednotlivých částí komunikací pro pěší. Jedná se o dopravu v klidu. Šířka obslužné komunikace je navržena 6m, parkovací stání v parkovacím zálivu jsou šikmá, délky 5,2m a je umožněn převis vozidla přes obrubu. Šířky parkovacích stání jsou navrženy pro O1, tedy 2,51m, respektive 2,9m ve vodorovném směru s komunikací a v případě krajních s rozšířením na 2,73m. Úhel parkovacích stání je navržen 60°. Nově vybudovaná obslužná komunikace v rámci parkovacího zálivu je navržena na šířku 3m v souladu s platnými ČSN. Jsou navržena 2 parkovací stání pro ZTP šířky 2,3m se společným manipulačním prostorem šířky 1,2m. Chodník pro pěší je navržen šířky 2m. Skladby jsou navrženy dle TP170. Součástí této projektové dokumentace je oprava dvou parkovacích zálivů před základní školou s tím, že stávající parkovací záliv ze zámkové dlažby bude v potřebném rozsahu povrchově přeskládán pro odstranění propadů a obdobně bude postupováno v protějším parkovacím zálivu z asfaltového betonu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - IO.101

VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY - IO.301

OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE - IO.401

OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ - IO.801

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

BILANCE SPOTŘEBY EL. ENERGIE VO						
Svítlidlo led dle PD	18,5	W	4	ks	74	W
Instalovaný příkon					74	W
Počet provozních hodin	10	h/den				
Počet provozních dní	365	dní				
Předpokládaná spotřeba energie					270	kWh
Cena bez stálé platby					5,93	Kč/kWh
Náklady na VO bez regulace					1602	Kč za rok

c) celková spotřeba vody,

Netýká se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude svou funkcí produkovat žádné odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. Jsou navrženy bezbariérové obruby výšky s maximálním převýšením 20mm. Varovné pásy jsou navrženy ze standardní zámkové dlažby kontrastního odstínu s hmatovou úpravou.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnosti je zajištěna v souladu s ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056 a zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o stávající komunikaci a parkovacího stání sestávajícího z obslužné komunikace a kolmého parkovacích stání.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Hlavním předmětem této projektové dokumentace je oprava stávající komunikace, počítá se s frézováním komunikace do hloubky dle VPŘ s tím, že dojde ke zcelení příčných spádů této komunikace. Následně bude doplněna podkladní a nová obrusná vrstva. Projektová dokumentace počítá s 30% opravou komunikace v rozsahu celé skladby, jejíž rozsah bude upřesněn po odfrézování. Součástí je také 30% rozsah sanace, která předpokládá doplnění sanační vrstvy ŠD výšky 500mm (bude upřesněno po provedení zkoušek během realizace), skladba případných oprav této komunikace bude provedena dle D1-N-2-IV (tato skladba je úmyslně zvolena o třídu dopravního zatížení výše s ohledem na případné nesoulady v únosnosti zemní pláně).

Součástí této projektové dokumentace je na základě požadavku zadavatele navržen parkovací záliv se samostatnou příjezdovou komunikací dle doložené „studie“. Tento záliv je koncipován jako jednosměrná komunikace s šikmými parkovacími stáními pro potřeby přilehlé základní školy. Povrch parkovacích stání je zvolen dle požadavku zadavatele s vsakovací plochou z vegetační dlažby (zámková dlažba s širokou spárou vyplněnou štěrkodrtí pro ložné vrstvy), detaily kladení dlažby jsou uvedeny ve výkresové části projektové dokumentace, skladba je zvolena D2-D-1-VI – VSAK, jedná se o skladbu vycházející z TP 170, která je doplněna o sorbční textilií pro zachycení ropných látek a souvrství z ŠD je upraveno pro zlepšení vsakovacích vlastností, kdy je nosná vrstva z poloviny nahrazena ŠD 16-32. V nejnižší části parkovacích stání je navržen vsakovací drén z ŠD 16-32, který bude sloužit jako

AKCE: STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE ULICE VÍTEZNÁ – K ZŠ BĚŽECKÁ
B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

pojistka pro případné přeplnění vsakovacího prostoru celkové plochy – dočasná akumulace s postupným prázdněním vsakováním. Obslužná komunikace tohoto parkovacího zálivu je navržena ve skladbě D1-N-2-IV (tato skladba je úmyslně zvolena o třídu dopravního zatížení výše s ohledem na případné nesoulady v únosnosti zemní pláně).

Nové chodníky jsou navrženy ve dvou různých povrchových úpravách, pravá strana ve směru staničení je řešena z asfaltového betonu se skladbou D2-N-3-VI, strana levá je řešena ze zámkové dlažby se skladbou D2-D-1-CH. Předmětem je také doplnění varovných a signálních pásů tam, kde chybí a kde musí být, včetně doplnění míst pro přecházení.

Součástí této projektové dokumentace je oprava dvou stávajících parkovacích zálivů, kdy je navrženo dosypání ŠD 0-32 a navrácení původní krycí vrstvy v případě dlážděného zálivu a nové podkladní a ohrubné vrstvy z asfaltového betonu v případě protějšího parkovacího zálivu z asfaltového betonu.

Veškeré skladby vychází z TP 170 a jsou doplněny o geotextili 500g/m² – to zamezí případnému vytlačování podmaččené plně – jílovité složky a tím i propadům ŠD vrstev. Výchozí hodnota únosnosti zhutněné zemní plně je 45MPa – o tomto zhotovitel doloží potřebné doklady, respektive výsledky prováděných zkoušek během realizace stavby.

Komunikace jsou navrženy s lemováním z betonových prefabrikovaných obrub, rozsah návrhu je patrný z výkresu D1.1.b.1.

PD OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ – IO.101

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Parkoviště je navrženo pro O1, komunikace je místní obslužná.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Vychází ze stávajícího stavu a z požadavků zadavatele.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zemní těleso vychází z potřeb příčných a podélných sklonů navržené komunikace a parkovacích stání a dále z potřeb odvodnění systémem navrženého řešení. Jsou navrženy nové skladby dle TP170 s tím, že nová komunikace a parkovací stání má stejnou nivelitu. Vzhledem ke stavu vozovky bylo vyhodnoceno, že bude provedeno jen její frézování a doplnění nové podkladní a ohrubné vrstvy z ACP.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrhy zpevněných ploch vycházejí z TP170.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Netýká se.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména- základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,

Netýká se.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Netýká se.

- postup a technologie výstavby.

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Hlavní komunikace je navržena s odvodněním do stávajících uličních vpustí, které budou výškově opraveny s ohledem na změny nivelety, vedlejší komunikace, která je součástí nového parkovacího zálivu je odvodněna stejným způsobem. Projektová dokumentace počítá s přidáním nových uličních vpustí – viz. výkresová část projektové dokumentace. Odvodnění nových parkovacích stání je řešeno vsakováním v celé ploše parkovacích ploch – jedná se o systém vegetační dlažby, kdy pod ložnou vrstvou je navržena sorbční textilie pro zachycení ropných látek a olejů z případných úkapů z odstavených vozidel. Souvrství skladby je navrženo z ŠD a je upraveno pro zlepšení vsakovacích vlastností, kdy je nosná vrstva z poloviny nahrazena ŠD 16-32. V nejnižší části parkovacích stání je navržen vsakovací drén z ŠD 16-32, který bude sloužit jako pojistka pro případné přeplnění

AKCE: STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE ULICE VÍTEZNÁ – K ZŠ BĚŽECKÁ
B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

vsakovacího prostoru celkové plochy – dočasná akumulace s postupným prázdněním vsakováním. Tento drén bude proveden výkopem rýhy šířky 0,6m a hloubky 0,8m, kdy koncová část drénu dle výkresové části projektové dokumentace je navržena bez spádu a hloubky 1m pro postupné prázdněním vsakováním.

Tuto textilii je nutné měnit každých 10 let. 2 stávající parkovací zálivy s kolmými parkovacími stáními, které dle návrhu doznají oprav jsou řešeny samostatným systémem odvodnění do stávajících uličních vpustí a dále pak do odlučovačů.

PD VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY - IO.301.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje- délka, příčné uspořádání, sklony,

Netýká se.

b) technické vybavení tunelu,

Netýká se.

c) navržená technologie výstavby,

Netýká se.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Předmětem návrhu je nový parkovací záliv dle požadavku zadavatele.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Netýká se.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Součástí PD je návrh nového SDZ a VDZ, telematika se neřeší. Podrobný návrh DZ je ve výkrese D1.1.b.6. Součástí této projektové dokumentace je návrh DIO, které je řešeno v části ZOV – toto řešení je možné v době realizace upravovat dle vzniklých skutečností s tím, že k jakékoli změně bude nutné požádat o souhlas dotčené orgány (odbor dopravy, PČR).

c) veřejné osvětlení,

Projekt vybudování 2ks nových silničních stožárů VO s dvojími výložníky 180°. Stožáry jsou určeny pro osvětlení nového parkovacího zálivu a pro část stávající komunikace. Napojení je řešeno ve stávající trase, kdy po rozpojení této stávající trasy budou stávající kabely napojeny do nových svorkovnic v krajních stožárech. Samotné propojení mezi stožáry je navrženo nové – průběžné ve stávající trase. PD OBJEKTY OSVĚTLENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE – IO.401.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Netýká se.

e) opatření proti oslnění.

Netýká se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ – IO.801 řeší vegetační úpravy stavby včetně nové výsadby.

b) základní charakteristiky,

Netýká se.

c) související zařízení a vybavení,

Netýká se.

d) technické řešení,

Netýká se.

e) postup a technologie výstavby.

Netýká se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Netýká se.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Veškerá elektrická zařízení jsou navržena s maximální možnou úsporou elektrické energie. Tepelná ochrana se netýká.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy,

Netýká se.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Netýká se.

d) ochrana před hlukem,

Dílo po dokončení realizace nebude produkovat hluk.

e) protipovodňová opatření,

Netýká se.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Netýká se.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Netýká se.

h) ostatní negativní vlivy.

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO viz. D1.4. Nové uliční vpusti budou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci. Viz. D1.3.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Jedná se o rekonstrukci komunikace a parkovacích stání v ulici Vítězná. Návrh je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb, tedy podélné a příčné spády komunikace a parkovacích stání pro ZTP vyhovují, stejně tak chodníky vybavené varovnými pásy.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Zůstává stávající, nový parkovací záliv se napojuje na řešenou komunikaci.

c) doprava v klidu,

Stávající parkovací záliv před školou bude nově v počtu 12ks parkovacích stání. Nový parkovací záliv je navržen s 9 novými parkovacími stáními.

d) pěší a cyklistické stezky.

Součástí PD jsou nové chodníky a úpravy napojení stávajících chodníků.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

V rámci nového parkovacího zálivu dochází k novému násypu navrženého zeminou, hutněného po vrstvách, minimální spád 1:1.

b) použité vegetační prvky,

je řešeno v samostatné části PD OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ – IO.801.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Jedná se o rekonstrukci komunikace a parkovacích stání a vybudování parkovacího zálivu s obslužnou komunikací v ulici Vítězná. Nebude zhoršen stávající stav.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stávající přilehlé vzrostlé dřeviny budou před zahájením prací ochráněny obedněním do výšky min. 2m nad zemí. Jedná se o rekonstrukci komunikace a parkovacích stání v ulici Vítězná téměř stejném rozsahu. Nebude zhoršen stávající stav.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Netýká se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Bude doplněno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se, s výjimkou ochranných pásem inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Netýká se, bude se jednat o rekonstrukci komunikace a parkovacích stání a vybudování parkovacího zálivu s obslužnou komunikací v ulici Vítězná.

B.8 Zásady organizace výstavby

Je řešeno v samostatné části PD B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.